

Chronique publiÃ©e le 15/04/2019

**Anne Favier, chef de projet Ã  la Dir Est pour les travaux du viaduc de Rosbruck**

Ã

A partir de ce lundi soir, un gros chantier est prÃ©vu sur lâ€™A320 Ã  hauteur du viaduc de Rosbruck.

### **Quels sont les travaux prÃ©vus exactement ?**

Des travaux sous le viaduc avec des rÃ©parations de piles en bÃ©ton, remplacement d'appareils d'appui et au-dessus du viaduc, des traitements de dispositifs de retenu, des remplacements de joints de dilatation et un renouvellement de la couche d'Ã©tanchÃ©itÃ© et la couche de roulement.

### **Pourquoi Ã©taient-ils nÃ©cessaires ? Y avait un caractÃ©re d'urgence ?**

L'ouvrage date de 1971, il a bien vieilli et en plus il a eu des mouvements de terrain dÃ©s aux exploitations miniÃ©res qu'il ya dans le secteur et les travÃ©es ont glissÃ©. Donc c'Ã©tait indispensable de faire des travaux.

### **Des travaux qui vont durer 7 mois. Pourquoi est-ce aussi long ?**

Cela peut paraÃ®tre long pour les usagers, mais c'est le temps nÃ©cessaire pour les travaux.

### **34 000 vÃ©hicules circulent chaque jour sur ce tronÃ§on. A quel point ces travaux vont impacter la circulation ? Y aura-t-il des coupures ? Des basculements de chaussÃ©e ?**

Le viaduc est composÃ© de deux tabliers, les travaux se feront donc en alternance: 1 tablier sera fermÃ© 3 mois, puis l'autre 4 mois.

Une coupure de route aura dÃ©jÃ lieu cette nuit et dÃ©s demain mise en place du basculement, on ne roulera plus que sur une seule voie.

Ã

**Pour d'autres articles, connectez-vous sur [radiomelodie.com](http://radiomelodie.com)**